

MTB Cycletech Libre	
Hersteller/Vertrieb	Velobaze AG, Tel. 0041/44/876 5020, www.mtbcycletech.com
Preis/Gewicht ¹	2249 Euro/14,85 kg
zul. Ges.gewicht ²	130 kg
Rahmenmaterial	Alu, geschweißt
Rahmengrößen	46,5 cm/S, 48,5 cm/M, 52,5 cm/L
Gabel	Alu, Unicrown; Disc; Kabelbohrung, Gepäckkorb-Aufnahme
Kurbel/Übers.	Shimano Alfine S501/46 Zähne
Antrieb	Shimano Alfine 8, Alfine 8 Rapidfire, Ritzel Gates, 22 Z.; Gates CDX
Bremsen/ø	Shimano Alfine Disc/160 mm
Naben/Felgen/Reifen	Shimano DH-3D72, SG-S7000-8 Alfine 8/DT Swiss 444D/Schwalbe Big Ben 50-584 Active
Sattel/-stütze	Velo/NN, Alu
Ausstattung	Rohre hydroformed; Exzenter-TL; Esge HB-Ständer; Supernova E3 pure, E3 Rücklicht; Custom-Frontgepäckkorb, 18 kg; Neopren-Schraubgriffe; Klingel
Preis/Leistung	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Fahrverhalten	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	träge nervös
SEHR GUT	

¹ ohne Pedale, ² max. zulässiges Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)

+ Praktisch, handlich, sicher und chic: gut abgestimmter City-Flitzer

- Tiefes Tretlager



Stark mit Schwung: Die Rahmenrohre bringen viel Stabilität.



Konsequent schwarz, rot, weiß: Das kompakte Bike sendet auch optisch starke Reize.



Sorglos-Konzept mit Stil

Aus der Schweiz kommt ein neues, interessantes Citybike. MTB Cycletech wagt sich mit einem modernen, wartungsarmen Tiefeinsteiger aus der Deckung.

Strikt sachliche Gründe sprechen für diesen kühnen Rahmen: In tiefem Schwung verlaufen Ober- und Unterrohr fast parallel zueinander, die viereckigen Querschnitte beider Rohre stützen sich breit an Steuer-, Sitzrohr und Tretlager ab. So kommt eine überraschend – und überzeugend – hohe Seitensteifigkeit zustande, für einen Tiefeinsteiger mit bequemen 40 Zentimetern Durchstiegshöhe. Da auch die Oberrohrlänge relativ großzügig ausfällt und der Sattel etwa auf Lenkerhöhe steht, sitzt es sich auf dem Libre angenehm: aufrecht, mit leicht sportlicher Vorwärtsneigung – ideal für flinkes Vorwärtskommen im Stadtverkehr. Das Libre wirkt schon rein optisch: Selten erregte ein Tiefeinsteiger so viel Aufmerksamkeit bei unseren Kollegen, quer durch alle Redaktionen. Die 27,5 Zoll seiner

Ballon-Laufräder halten das Rad kompakt. Mit niedrigem Schwerpunkt und allerdings sehr tiefem Tretlager (ca. 270 mm) glänzt es mit gutem Handling und Straßenlage. Einzelne Pedalaufsetzer am Bordstein oder in starker Kurvenlage sind jedoch nicht auszuschließen. Der Reifenumfang ist vergleichbar mit dem schmalen 28-Zöller, stellt aber viel mehr Federungskomfort und Grip bereit durch die (leider etwas schweren) Big-Ben-Drahtreifen. „In der neuen Saison stellen wir alle 26er-Bikes auf 27,5 Zoll um,“ kündigt George Merachtsakis von MTBCT an. „Langsam ist das ein Nachschub-Problem: Wir bekommen keine hochwertigen 26-Zoll-Felgen für Scheibenbremse mehr.“ Am Libre führt das größere Reifenformat zu einem gesunden Kompromiss: Die kompakten

Laufräder machen es noch möglich, über dem Vorderrad einen stabilen Gepäckkorb zu montieren. Nominell verträgt der 18 Kilo, doch ab etwa 7,5 Kilo kippt der Lenker in der Kurve stark ein; wir raten deshalb zu maßvoller Beladung. Ein Manko ist, dass aufgrund fehlender senkrechter Streben vorne ein flacher Pizzakarton beim Bremsen einen Abgang macht. Das sehr schmale Tretlager bringt MTBCT per Spacer auf Normalmaß (ca. 170 mm Q-Faktor). Mit straffem Antritt, wartungsarm und absolut lautlos gleitet das Libre mit 8-Gang-Alfine und rotem Gatesriemen durch die City. Die problemlosen Alfine-Discs ergänzen das Sorglos-Konzept ideal. Unser Testrad fällt durch die Ausstattung relativ teuer aus; der Einstiegspreis für das Libre liegt, mit günstigeren Komponenten, bei 1200 Euro.