

AUSSER KONKURRENZ!

**SUPER-AKTIONSMODELLE
ZUM TOP-PREIS!**

CONTRAIL LTD



CHF
2'199,-
INKL. MWST.

Tapered Headtube - Fox 32 Float 26" CTD O/C, Evolution-Series 120 mm Fork - RockShox Monarch RL Shock - Shimano Deore XT 3x10-Speed Drivetrain - Avid Elixir 5 hydraulic Discbrake - Mavic Crossride Disc Wheelset

REVOX LTD



CHF
2'199,-
INKL. MWST.

High Modulus Carbon Fiber Frame - Tapered Headtube - RockShox Reba RL 29" tapered Fork - Shimano Deore XT/SLX 3x10-Speed Drivetrain - Avid Elixir 5 hydraulic Discbrake

TATTOO LTD



CHF
1'499,-
INKL. MWST.

Fox 32 Float 26" CTD O/C, Evolution-Series, 100mm Fork - Shimano Deore XT/SLX 3x10-Speed Drivetrain - Shimano Servo-Wave hydraulic Discbrake - Shimano SLX Hubs

Gerade noch rechtzeitig zum Saisonstart kommt der Entscheid, dass MTB Cycletech seine Elektrovelos mit Acron-Antrieb auch in der Schweiz verkaufen darf.



Einigung über den Acron-Vertrieb

Zur Saison 2013 darf MTB Cycletech als zweiter Anbieter neben Tour de Suisse den Acron-Antrieb in der Schweiz auf den Markt bringen. Damit dies möglich wurde, verzichtet Tour de Suisse auf einen Teil der bisherigen exklusiven Vertriebsrechte in der Schweiz.

Text: Urs Rosenbaum • Bild: zVg

Als Grund für den Entscheid nennt Tour de Suisse Geschäftsführer Reto Meyer in einem Händlerschreiben wirtschaftliche Gründe: Im Rahmen der Neubestellungen für 2013 sei es offensichtlich geworden, dass der Motorenlieferant Electragil ohne zusätzliche Abnehmer die steigenden Mengen- und Finanzanforderungen der Zulieferer sowie die technische Weiterentwicklung des Antriebs nicht vollumfänglich sicherstellen kann. Gemäss Meyer haben diese beiden Aspekte für Tour de Suisse höchste Priorität. Daher hat sich der Entwicklungspartner entschieden, einer Neuordnung des Vertriebs zuzustimmen.

GLEICHE TECHNIK FÜR BEIDE KUNDEN

Electragil kann dadurch ab der kommenden Saison Velobaze offiziell als zweiten Schweizer Kunden beliefern. Die Marke MTB Cycletech wird den Acron-Antrieb und die dazugehörigen Batterien in derselben Qualität und auf dem gleichen Stand der Entwicklung erhalten, wie sie Tour de Suisse beim Elektrovelo Impuls verbaut. Zur Eurobike hatte MTB Cycletech bereits zwei Modelle mit Acron-Motor vorgestellt, diese aber unter Berücksichtigung der Marktansprüche von Tour

de Suisse offiziell nur für Deutschland angeboten. Da der Heimmarkt bei MTB Cycletech aber deutlich wichtiger ist, war offensichtlich, dass die Kultmarke zumindest mittelfristig diese Elektrovelos auch an Schweizer Kunden liefern möchte. Präsentationen an der Hausmesse in Bassersdorf und am Testride in der Lenzerheide stützten diese Annahme. Mit der getroffenen Vereinbarung ist nun der Weg frei, dass die vorhandenen Ressourcen aller drei beteiligten Firmen nicht für einen juristischen Streit über die Vertriebsrechte, sondern für das Tagesgeschäft und die Produkte eingesetzt werden können.

PARTNER UNTER EINEM DACH

Kurz nach der Einigung über den Schweizer Vertrieb ist Antriebshersteller Electragil umgezogen. Das Firmendomizil mit Entwicklungsbüros, Lager, Service- und Montagewerkstatt befindet sich nun in Bassersdorf, unter dem gleichen Dach wie der Geschäftssitz des neuen Partners Velobaze. Die Firma hinter der Marke MTB Cycletech war erst im vergangenen Oktober dort eingezogen und baut momentan eine eigene Velomontage am neuen Standort auf. www.electragil.ch


bergamont
BICYCLES

www.bergamont.ch